

Umdenken – Umsteuern – Umverteilen



- **Der größte, ökologisch – soziale Umbau
unseres Steuer- und Abgabensystems
seit zwei Jahrzehnten**

Eva Glawischnig, stv. Bundessprecherin der Grünen

Bruno Rossmann, Finanzsprecher der Grünen

Wien, am 24. April 2008

Der größte Steuer-Umbau seit zwei Jahrzehnten



- aufkommensneutral
- verteilungsgerecht
- ressourcenschonend
- 2009 – 2012 – 2015: In drei Stufen zum größten Umbau unseres Steuer- und Abgabensystems seit 20 Jahren

Die Herausforderungen



- Klimawandel
- Preissteigerungen bei Energie und Lebensmitteln
- teure Abhängigkeit von Öl- und Gasimporten
- hohe Belastung des Faktors Arbeit
- zahlreiche Steuer-Ungerechtigkeiten

Die Ziele



- Energieverbrauch senken, CO₂-Emissionen reduzieren
- leistbare, sichere, saubere und unabhängige Energieversorgung
- Entlastung des Faktors Arbeit
- Umstieg von Öl, Gas, Kohle auf erneuerbare Energie
- leistbare und umweltfreundliche Mobilität für Alle
- Verteilungsgerechtigkeit
- Abbau von steuerlicher Ungleichbehandlung
- Arbeitsplätze schaffen

Der Grüne Steuerumbau – Das-Sieben-Milliarden-Modell



**Sieben Mrd. Euro/Jahr
(Endausbau 2015)**

Wo kommt das Geld her, wem kommt es zugute?

**3,4 Mrd.
Euro**

**Ökologisierung
Verkehr**

**3,6 Mrd.
Euro**

**Ökologisierung
Energie**

**3,85 Mrd.
Euro**

**Entlastung
Haushalte**

**2,45 Mrd.
Euro**

**Entlastung
Wirtschaft**

**700 Mio.
Euro**

**Klimafonds für
die Zukunft**

Der Grüne Steuerumbau – Entlastung durch Ökologisierung

Stufenplan 2009 – 2012 – 2015
in Mio. Euro kumuliert



Ökologisierung/ Aufkommen	2009	2012	2015	Verwendung	2009	2012	2015
Verkehrssteuern				Ökobonus			
LKW-Maut im gesamten Straßennetz, Diesel-Besteuerung, PKW-Maut, NoVA-Reform, Flugticket-Abgabe	483	1.933	3.383	Entlastung Haushalte über Senkung von Steuern und Abgaben	550	2.200	3.850
Energie				Senkung von Abgaben auf Faktor Arbeit			
Energieabgabe auf Strom	192	767	1.342	Entlastung der Wirtschaft über Senkung lohnsummenbezogener Abgaben	350	1.400	2.450
CO ₂ -Steuer auf fossile Energieträger	325	1.300	2.275	Klimafonds für die Zukunft (KfZ) Klimaschutzmaßnahmen, Forschung und Entwicklung, Unterstützung für PendlerInnen und Umstellung von Heizungen	100	400	700
Summe	1.000	4.000	7.000		1.000	4.000	7.000

Notwendige Begleitmaßnahmen



- 80 Mio. Euro pro Jahr für mehr Zug- und Busangebot (statt bisher 10 Mio. Euro)
- Reform Wohnbauförderung und der Bauordnungen: Vorrang für Klimaschutz
- Unterstützung bei Heizungs- und Gerätetausch
- Reform Pendlerpauschale
- kostenlose Energiesparberatung für alle Haushalte

Gesamtwirtschaftliche Effekte



- zusätzliches Wirtschaftswachstum
- bis zu 100.000 neue Arbeitsplätze
- sinkende Arbeitslosigkeit
- bessere Exportchancen

Vorteile für die Haushalte



- Belohnung fürs Energiesparen: 520 Euro Ökobonus pro Erwachsenenem, 260 Euro pro Kind und Jahr
- Abschaffung der Vignette
- kostenlose Energiesparberatung für alle Haushalte
- Förderung beim Umstieg auf erneuerbare Energie
- Bonus für BenutzerInnen öffentlicher Verkehrsmittel
- Schutz vor der Ölpreisfalle
- neue Arbeitsplätze

Vorteile für die Wirtschaft



- Senkung der Lohnnebenkosten
- Rücksichtnahme auf energie-intensive Unternehmen durch Deckelungen
- Turbo für die österreichische Öko-Industrie
- Erschließung von neuen nationalen Märkten
- verbesserte Exportchancen

Vorteile für das Klima



- Importunabhängigkeit von teurem Öl und Gas
- Senkung der CO₂-Emissionen um 10 Prozent
- Energiewendefonds für die Zukunft: **Klimafonds für die Zukunft (Kfz):**
 - Finanzmittel für Klimaschutzforschung
 - Härtefonds für KleinverdienerInnen (Umstiegsförderungen, Heizzuschüsse)
 - Zuschüsse für PendlerInnen ohne ÖV-Angebot

Fallbeispiel 1

Pensionistin



Pensionistin Anneliese Kohl: Entlastung von 388,70 Euro jährlich

Pensionistin, wohnhaft in Gründerzeit-Garconniere 35 m², 1000 kWh Strom, 100m³ Gas für Warmwasser, 400 kg Kohle für Heizung, kein Auto

Finanzielle Auswirkungen	
Strom (Elektrizitätsabgabe: 3,61 Cent/kWh)	- 36,10 Euro
CO ₂ -Verbrauch Heizung [68 Euro/t]	- 95,20 Euro
Erwachsenenbonus	+ 520 Euro
Entlastung/Jahr:	388,70 Euro

Fallbeispiel 2

Familie Kinderreich



Familie Kinderreich: Entlastung von 382,31 Euro jährlich

Ehepaar mit fünf Kindern, Einfamilienhaus 200 m² in Kleinstadt, 8.000 kWh/a Strom, Ölheizung (2.500 l/a), 1 Diesel-Van (88 kW, 25.000 km/a)

	Finanzielle Auswirkungen
Strom (Elektrizitätsabgabe: 3,61 Cent/kWh)	- 288,00 Euro
CO ₂ -Verbrauch Heizung [68 Euro/t]	- 476,00 Euro
Anpassung MÖSt Diesel auf Niveau Benzin	- 200,00 Euro
CO ₂ -Steuer für Diesel	- 376,00 Euro
Pkw-Abgabe (2,8 Cent/km)	- 700,00 Euro
Abschaffung Vignette (zu Preisen 2014)	83,11 Euro
Erwachsenenbonus	1.040,00 Euro
Kinderbonus	1.300,00 Euro
Entlastung/Jahr:	382,31 Euro

Fallbeispiel 3

Familie Österreich



Familie Österreich: Entlastung von 287,16 Euro jährlich

Ehepaar mit einem Kind, Eigentumswohnung 120 m² in Gründerzeitbau, 3.500 kWh/a Strom, Gasheizung (1500m³/a), 1 Diesel-Van (88kw, 15.000 km/a)

	Finanzielle Auswirkungen
Strom (Elektrizitätsabgabe: 3,61 Cent/kWh)	- 126,35 Euro
CO ₂ -Verbrauch Heizung [68 Euro/t]	- 204,00 Euro
Anpassung MÖSt Diesel auf Niveau Benzin	- 120,00 Euro
CO ₂ -Steuer für Diesel	- 225,00 Euro
Pkw-Abgabe (2,8 Cent/km)	- 420,00 Euro
Abschaffung Vignette (zu Preisen 2014)	83,11 Euro
Erwachsenenbonus	1.040,00 Euro
Kinderbonus	260,00 Euro
Entlastung/Jahr:	287,16 Euro

Fallbeispiel 4

Alleinerzieherin Carola Meier



Alleinerzieherin Carola Meier: Entlastung von 166,01 Euro jährlich

Alleinerziehende Mutter mit kleinem Sohn, Mietwohnung 85m², 3.000 kWh/a Strom, Gasheizung (1.000 m³/a), 1 Diesel-Kleinwagen (48kW, 10.000 km/a)

	Finanzielle Auswirkungen
Strom (Elektrizitätsabgabe: 3,61 Cent/kWh)	- 108,30 Euro
CO ₂ -Verbrauch Heizung [68 Euro/t]	- 136,00 Euro
Anpassung MÖSt Diesel auf Niveau Benzin	- 60,00 Euro
CO ₂ -Steuer für Diesel	- 112,80 Euro
Pkw-Abgabe (2,8 Cent/km)	- 280,00 Euro
Abschaffung Vignette (zu Preisen 2014)	83,11 Euro
Erwachsenenbonus	520,00 Euro
Kinderbonus	260,00 Euro
Entlastung/Jahr:	166,01 Euro

Fallbeispiel 5

Penthouse-Single Heribert Goldmüller



Penthouse-Single Heribert Goldmüller: Belastung von 1.884,79 Euro jährlich

Alleinstehender Investment-Banker, Penthouse 170m² in Innenstadtlage mit Sauna, 7.000 kWh/a Strom, Gasheizung (2.000m³/a), 1 Diesel-SUV (240 kW, 30.000 km/a)

	Finanzielle Auswirkungen
Strom (Elektrizitätsabgabe: 3,61 Cent/kWh)	- 252,70 Euro
CO ₂ -Verbrauch Heizung [68 Euro/t]	- 272,00 Euro
Anpassung MÖSt Diesel auf Niveau Benzin	- 390,00 Euro
CO ₂ -Steuer für Diesel	-733,20 Euro
Pkw-Abgabe (2,8 Cent/km)	- 840,00 Euro
Abschaffung Vignette (zu Preisen 2014)	83,11 Euro
Erwachsenenbonus	520,00 Euro
Belastung/Jahr:	- 1.884,79 Euro